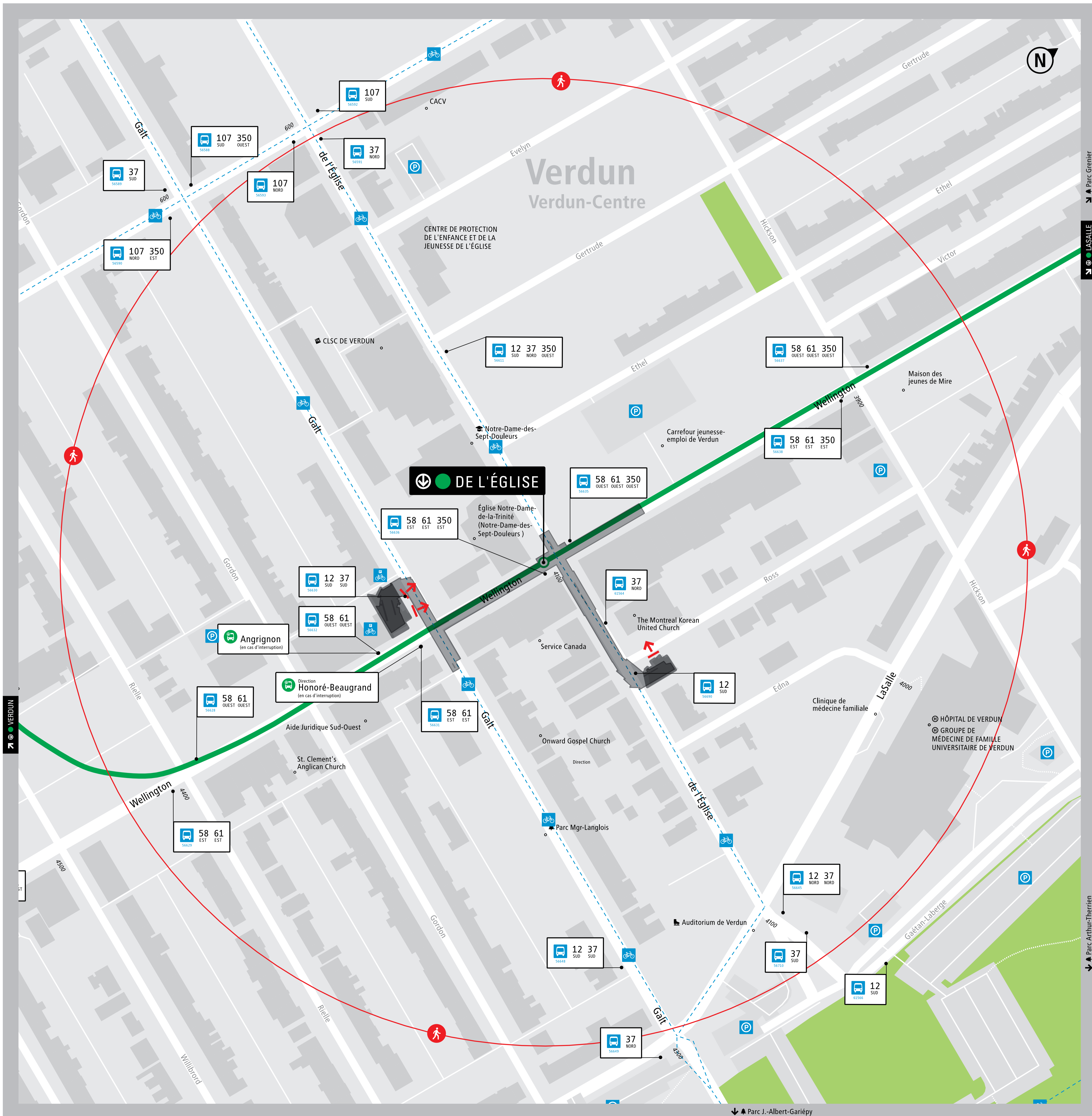




Plan de quartier



DE L'ÉGLISE

Montréal

SORTIE

- 250, avenue Galt
- 133, rue de l'Église

LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station

- Arrêt de bus / code d'arrêt
- Ligne de bus / direction du bus
- DESC (descente seulement)
- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- STL (Société de transport de Laval)

- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable
- Gare de trains de banlieue
- Taxi
- Stationnement
- 747 YUL Aéroport Montréal-Trudeau / Centre-ville

En cas d'interruption prolongée de service métro

- Arrêt spécial de bus – ligne verte
- Arrêt spécial de bus – ligne jaune
- Arrêt spécial de bus – ligne orange
- Arrêt spécial de bus – ligne bleue

- Accès métro par le réseau piétonnier souterrain
- Aréna
- Bibliothèque
- Centre commercial et grand magasin
- Centre sportif
- CLSC
- Établissement d'enseignement
- Hôpital
- Hôtel
- Information touristique
- Jardin communautaire
- Musée
- Parc
- Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre

- Réseau piétonnier souterrain RÉSO
- Bâtiment d'intérêt

[f](#) [t](#) [in](#) [v](#) [stm.info](#)

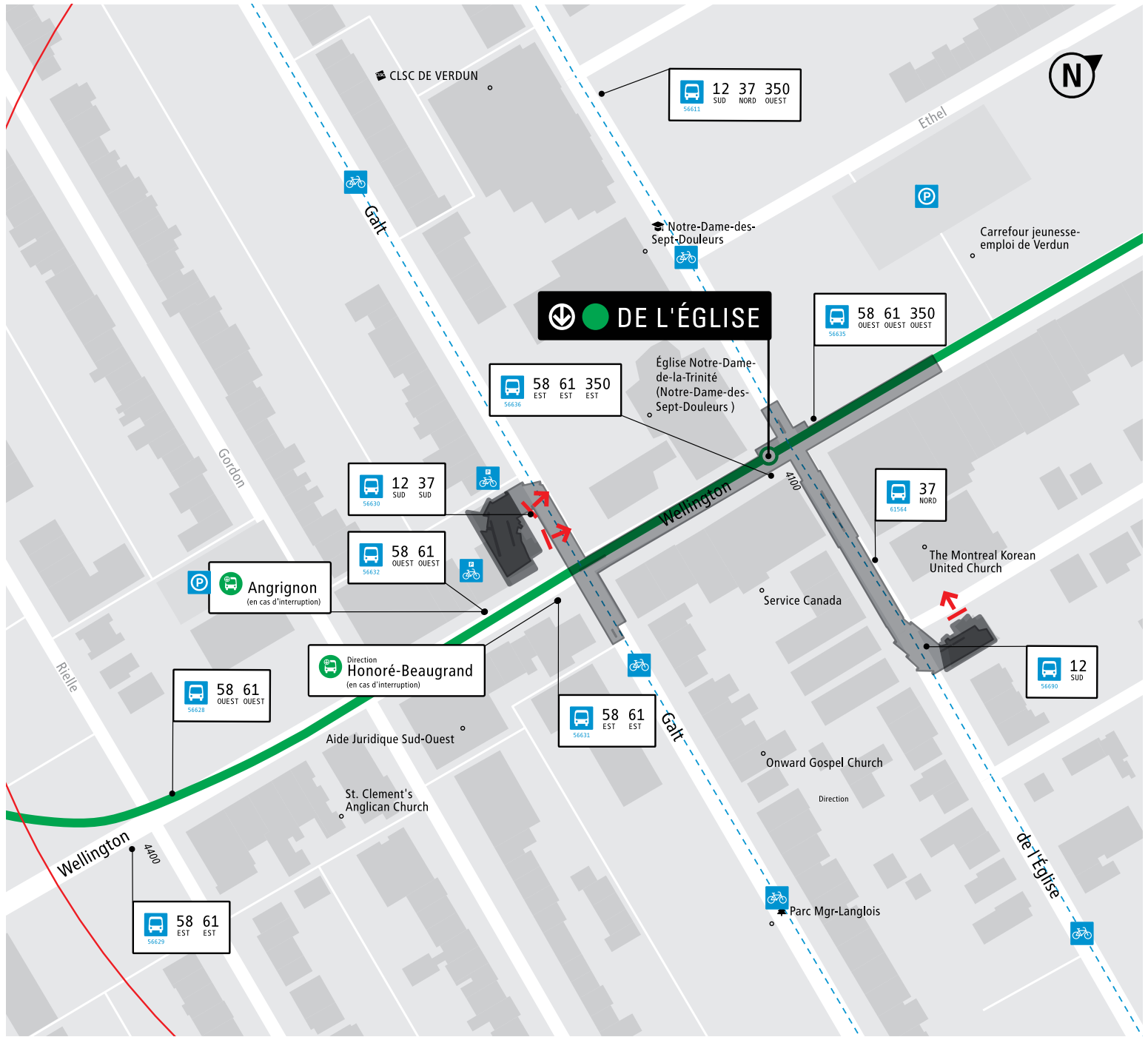
Cycle représentatif issu de la STM en janvier 2018. En consultation avec votre réalisateur d'arrondissement.
Carte de base : Groupe MAZÉVIC - École Polytechnique de Montréal et STM (novembre 2018),
les cartes de base d'arrondissement (novembre 2018) et données ouvertes du Gouvernement
du Québec, de la STL, du RTL et du STM (novembre 2018). Le réseau piétonnier souterrain a été
produit par Michel Bouchard, Observatoire de la ville inférieure, Université de Montréal. Toute
représentation tirée de ce matériel de travail documentaire de son contenu est interdite à moins
d'une autorisation écrite de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation :
STM & G3 STM & Groupe Logis 2018



Parc Grenier

Parc Arthur-Therrien





DE L'ÉGLISE

Montréal

SORTIE

250, avenue Galt
133, rue de l'Église

LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station

- Arrêt de bus / code d'arrêt
- Ligne de bus / direction du bus
- D'ESC (descente seulement)
- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- STL (Société de transport de Laval)

- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable
- Gare de trains de banlieue
- Taxi

- Stationnement
- YUL Aéroport Montréal-Trudeau / Centre-ville

En cas d'interruption de service métro

- Arrêts spécial de bus – ligne verte
- Arrêts spécial de bus – ligne jaune
- Arrêts spécial de bus – ligne orange
- Arrêts spécial de bus – ligne bleue

- Accès métro par le réseau piétonnier souterrain
- Arène
- Bibliothèque
- Centre commercial et grand magasin

- Centre sportif
- CLSC
- Établissement d'enseignement
- Hôpital
- Hôtel
- Information touristique
- Jardin communautaire
- Musée
- Parc
- Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre

- Réseau piétonnier souterrain RÉSO
- Bâtiment d'intérêt

stm.info

Ce plan représente le réseau de la STM au 6 janvier 2020. Il ne constitue pas une carte routière du territoire. Carte de base : Groupe MADITUC – École Polytechnique de Montréal et STM (novembre 2019), les contributeurs d'OpenStreetMap (novembre 2019) et données ouvertes du Gouvernement du Québec, de la STL, du RTL et du RTM (novembre 2019). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boisvert, Observatoire de la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation: STM | © STM | Dépôt légal 2020

