## (1) Plan de quartier



CADILLAC

Montréal

## 3315, reve De Cadillac

3315, rue ee Cadillac
5999, rue Shertrooke Est

## 

Vous seses ici
5 minutes de marche

(0) Station de métro
. Piste cyclable
Gare detrains de banlie
Txi
Stationement
247 Aeroport
En cas dinterruption prolongée de service méto
© Arét sfécial de bus - ligne verte
(©) Arrêt spécial de bus - ligne orange
© Arret speciaid de bus-ligne blee

B Aréna IV: Bibiotheque
7 Centre sporit
cisc
© Etablis
$\oplus$ Hotital
金 Hotel
(a) Intormation tounsistique

II Jardin
III Musse

* Parc

7. Piscine
$\underset{\text { in Point dobservation }}{\geqq}$
İ Point dobseseratio
$\pm$ Poste de police
Reseau piétonier souterain RESOO

- Batiment dinteriét
f
10
stm


| CADILLAC | LEGENDE |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | （3）vous Etesici $^{\text {d }}$ | En cas dinterupion de service metro | © fatisismentdemesignement |
| Montréal | （4） 5 minutes de marche | © Arrets spécialde dus－line evere | （4）Hopital |
|  | § Sorie de station | © Arrés special de us－İnef eane | 会 ${ }_{\text {Hotel }}$ |
|  |  | （©）Arets specialde bis－İqne orame | （1）Intormaion tounsitique |
| SoRTIE <br> 3315，rue De Cadilla 5995，rue Sherbrooke Es |  |  | $\square$ Jardin communautaire <br> 合 Musee |
|  | （0）Sationde metro | （1）Actes metor parie reseau | \％Parc |
|  | 圆 Staiomementrélo |  | き Piscine |
|  | 國 Piste cycable | － | ［7］Point dobserevation |
|  | 图 Gare de trais de banitieue | \％e | （t）Poste de police |
|  | （1axi | － entyand masasis | E．Spectacle ethêatre |
|  | © Satiomement | \＄Centre sportif | $\square$ Resear pietomiersouteral |
|  |  | ＊${ }^{\text {cisc }}$ | $=$ batim |

f $y$ in $\square$ stm．info
Ce plan représente le réseau de la STM au 18 juin 2018．II ne constitue pas une carte routière du territoire．Carte de base Groupe MADITUC－École Polytechnique de Montréal et STM （décembre 2017），les contributeurs d＇OpenStreetMap（décembre 2017）et données ouvertes du Gouvernement du Québec，de la STL，du RTL et du RTM（décembre 2017）．Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boisvert，Observatoire de la ville intérieure，Université de Montréal．Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son conten est interdite à moins d＇une autorisation spéciale de la Sociéte de transport de Montréal（STM）．Conception et réalisation STM｜© STM｜Dépôt légal 2018


